

Descubre la solución definitiva de bajo costo para el despliegue masivo de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en aparcamientos públicos.

EL PUNTO DE RECARGA

Diseño revolucionario

Diseño electromecánico interno singular; permite una solución de bajo coste para los aparcamientos públicos o corporativos. Habilita las funciones más avanzadas de comunicación PdR-Vehículo (ISO 15118-20, Plug&Charge y V2G)

Todo en uno

Lector de tarjetas RFID, contador de energía MID, sensor de corriente diferencial RDC de 6 mA, indicador de estado con LED RGB, pantalla LCD de 16x2.



Fácil instalación

Gestión y conexión de cables simplificada. Incluye espacio para las protecciones requeridas según la normativa local de la mayoría de países.

Enchufe innovador

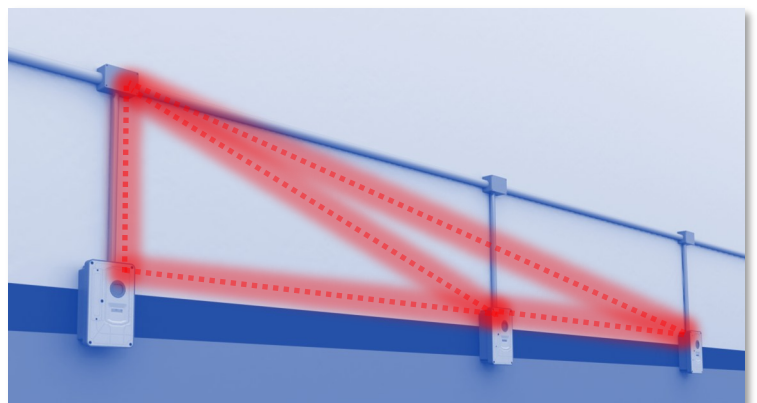
Enchufe integrado con obturador motorizado y bloqueo de seguridad, que cumple con las normativas de seguridad más estrictas y permite la conexión del cable de recarga con una sola mano.

Conectividad inalámbrica

Sin cableado de comunicaciones locales. Una red mallada inalámbrica de bajo coste interconectará los puntos de recarga con una pasarela.

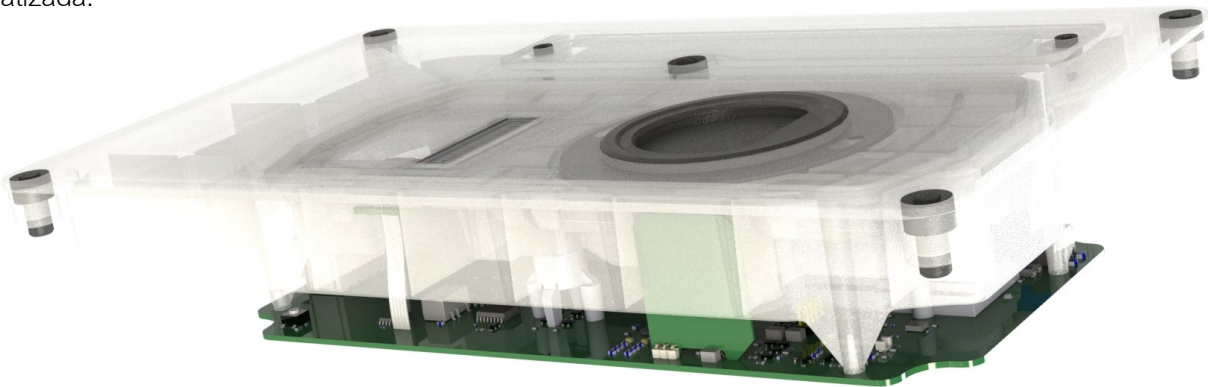
Arquitectura de comunicaciones: segura, inalámbrica y sin costo

La solución incorpora una innovadora red mallada inalámbrica que incluye todos los puntos de recarga y al menos una pasarela. Cuando el alcance de un nodo emisor no es suficiente para llegar al nodo receptor, los puntos de recarga también operan como repetidores, ampliando el alcance del mensaje a lo largo de toda la instalación. La pasarela supervisa todos los puntos de recarga de la red e incorpora un cliente OCPP 1.6J para interactuar con el sistema de gestión del backend. Toda la información intercambiada está cifrada y protegida contra ciberataques. Esta solución elimina la necesidad de cableado de comunicaciones en la instalación, simplificando el despliegue y reduciendo los costes de inversión del propietario.



Diseño: fabricación automatizada para una producción en masa, de bajo coste y alta calidad.

El diseño electromecánico minimiza la necesidad de intervención humana en la fabricación para reducir los costes y mejorar la calidad de la producción. Esto se logra utilizando conductores en una placa de circuito impreso en lugar de los cables internos instalados manualmente. El diseño también integra todos los elementos necesarios en un punto de carga para ser instalado en un aparcamiento público —como el contador de energía, el relé, el enchufe, la función piloto, entre otros— en una única PCB. El resultado es un punto de carga con una estructura simplificada que puede fabricarse en una línea de producción automatizada.



PATENT PENDING (Número de solicitud EP23383029).

Especificaciones técnicas

Tipo de cargador	IEC 61851, AC, modo 3, instalación interior y exterior	Comunicaciones Backend	OCPP 2.01 (Por medio del Puerto ethernet de la pasarela) - Compatible OCPP 1.6
Alimentación	Monofásica, L + N + PE	Comunicaciones EV	ISO 15118-2, Plug&Charge / Balanceo de carga optimizado. (Actualizable por Firmware a ISO 15118-20, V2G)
Tensión nominal	230 V	Grado de protección	IP54
Corriente nominal	32A	Resistencia al impacto	IK10, excepto en la zona del display (IK08)
Potencia nominal	7,4 kW	Dimensiones externas	218 x 352 x 107 mm
Conexión con el vehículo	Enchufe IEC 62196 tipo 2 con obturadores y mecanismo de bloqueo. Versión con schuko opcional	Rango de operación de temperatura	-10 .. +50 °C
Interfaz de usuario	Led RGB y display alfanumérico de 16 x 2 caracteres	Rango de operación de humedad	5 .. 95 % Sin condensación
Contador de energía	MID clase B	Conformidad normativas	Directivas CE (LVD 2014/35/EU, EMCD 2014/30/EU, MID 2014/32/EU, RED 2014/53/EU)
Lector de tarjetas RFID	ISO/IEC 14443 A/MIFARE		Punto de recarga: IEC 61851-1
Protecciones	> Sonda diferencial DC de 6 mA conforme IEC 62955	Compatibilidad electromagnética: IEC 61851-21-2	
	> Protección magnetotérmica de 40 A curva C	Enchufe: IEC 62196-1, 62196-2	
	> Protección diferencial tipo A de 30 mA	Contador de energía: MID clase B	