

Descobreix la solució definitiva de baix cost per al desplegament massiu d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics en aparcaments públics.

EL PUNT DE RECÀRREGA

Disseny i funcionalitat revolucionària

Disseny electromecànic intern singular, que permet una solució de baix cost per als aparcaments públics. Habilita les funcionalitats més avançades de comunicació PdR—Vehicle (ISO 15118-20, Plug&Charge i V2G)

Tot en un

Lector de targetes RFID, comptador d'energia MID, sensor diferencial RDC de 6 mA, indicador d'estat amb LED RGB, pantalla LCD de 16x2.



Fàcil instal·lació

Gestió i connexió de cables simplificada. Inclou espai per a les proteccions requerides segons la normativa local de la majoria de països.

Endoll innovador

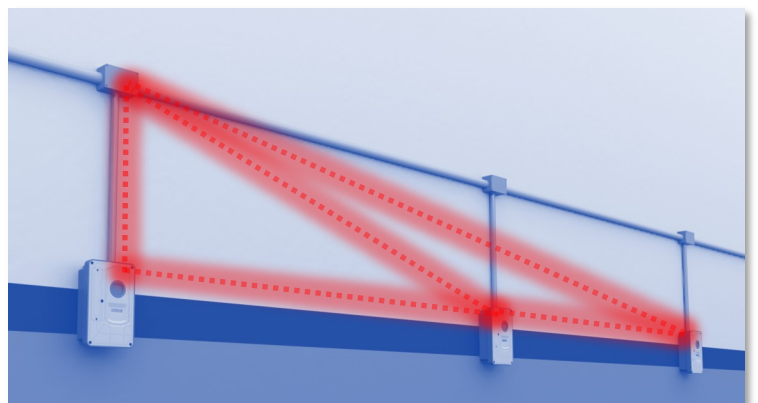
Endoll integrat amb obturador motoritzat i bloqueig de seguretat, que compleix les normatives de seguretat més restrictives i permet la connexió del cable de recàrrega amb una sola mà.

Connectivitat sense fils

Sense necessitat de cablejat de comunicacions locals. Una xarxa mallada sense fils de baix cost interconnectarà els punts de recàrrega amb una passarel·la.

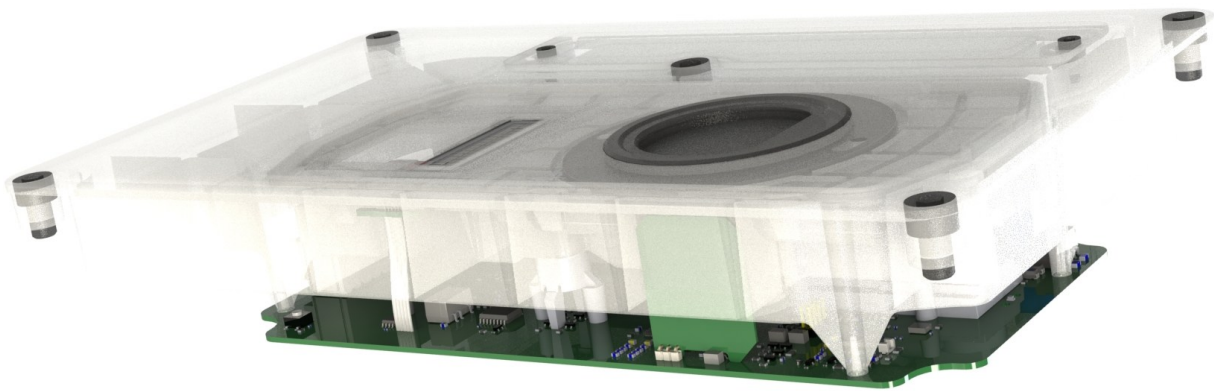
Arquitectura de comunicacions: segura, sense fils i sense cost

La solució incorpora una innovadora xarxa mallada sense fils que inclou tots els punts de recàrrega i almenys una passarel·la. Quan l'abast d'un node emissor no és suficient per arribar al node receptor, els punts de recàrrega operen també com a repetidors, ampliant l'abast del missatge a través de tota la instal·lació. La passarel·la supervisa tots els punts de recàrrega de la xarxa i incorpora un client OCPP 1.6J per interactuar amb el sistema de gestió del backend. Tota la informació bescanviada està xifrada i protegida contra ciberatacs. Aquesta solució elimina la necessitat de cablejat de comunicacions a la instal·lació, simplificant el desplegament i reduint els costos d'inversió del propietari.



Disseny: fabricació automatitzada per a una producció en massa, de baix cost i d'alta qualitat.

El disseny electromecànic minimitza la necessitat d'intervenció humana en la fabricació per reduir els costos i millorar la qualitat de la producció. Això s'aconsegueix utilitzant conductors en una placa de circuit imprès en lloc dels cables interns instal·lats manualment. El disseny també integra tots els elements necessaris en un punt de recàrrega per ser instal·lat en un aparcament públic —com el comptador d'energia, relé, endoll, funció pilot, entre altres— en una única PCB. El resultat és un punt de recàrrega amb una estructura simplificada que es pot fabricar en una línia de producció automatitzada.



PATENT PENDING (Número de sol·licitud EP23383029).

Especificacions tècniques

Tipus de carregador	IEC 61851, AC, mode 3, instal·lació interior i exterior	Comunicacions Backend	OCPP 2.01 (Per mitjà del port ethernet de la passarel·la) - Compatible OCPP anteriors
Alimentació	Monofàsica, L + N + PE	Comunicacions EV	ISO 15118-2, Plug&Charge / Balanceig de càrrega optimitzat (Actualitzable per Firmware a ISO 15118-20, V2G)
Tensió nominal	230 V	Grau de protecció	IP54
Corrent nominal	32A	Resistència a l'impacte	IK10, excepte en la zona del display (IK08)
Potència nominal	7,4 kW	Dimensions externes	218 x 352 x 107 mm
Connexió amb el vehicle	Endoll IEC 62196 tipus 2 amb obturadors i mecanisme de bloqueig. Versió amb schuko opcional	Rang d'operació de temperatura	-10 .. +50 °C
Interfície d'usuari	Led RGB i display alfanumèric de 16 x 2 caràcters	Rang d'operació d'humitat	5 .. 95 % Sense condensació
Comptador d'energia	MID class B	Conformitat normatives	Directives CE (LVD 2014/35/EU, EMCD 2014/30/EU, MID 2014/32/EU, RED 2014/53/EU) Punt de recàrrega: IEC 61851-1 Compatibilitat electromagnètica: IEC 61851-21-2 Endoll: IEC 62196-1, 62196-2 Comptador energia: MID class B
Lector de targetes RFID	ISO/IEC 14443 A/MIFARE		
Proteccions	> Sonda diferencial DC de 6 mA d'acord amb IEC 62955 > Protecció magnetotèrmica de 40 A corba C > Protecció diferencial tipus A de 30 mA		