

Descubre la solución definitiva de bajo costo para el despliegue masivo de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en aparcamientos públicos.

## EL PUNT DE RECÀRREGA

### Disseño revolu- cionario

Diseño electromecánico interno singular, que permite una solución de bajo coste para los aparcamientos públicos.

### Todo en uno

Lector de tarjetas RFID, contador de energía MID, sensor de corriente diferencial RDC de 6 mA, indicador de estado con LED RGB, pantalla LCD de 16x2.



### Fácil instalación

Gestión y conexión de cables simplificada. Incluye espacio para las protecciones requeridas según la normativa local de la mayoría de países.

### Endoll innovador

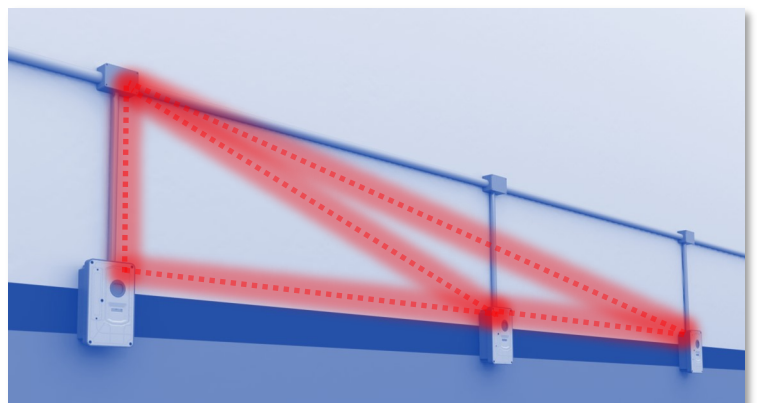
Enchufe integrado con obturador motorizado y bloqueo de seguridad, que cumple con las normativas de seguridad más estrictas y permite la conexión del cable de recarga con una sola mano.

### Conectividad inalámbrica

Sin cableado de comunicaciones locales. Una red mallada inalámbrica de bajo coste interconectará los puntos de recarga con una pasarela.

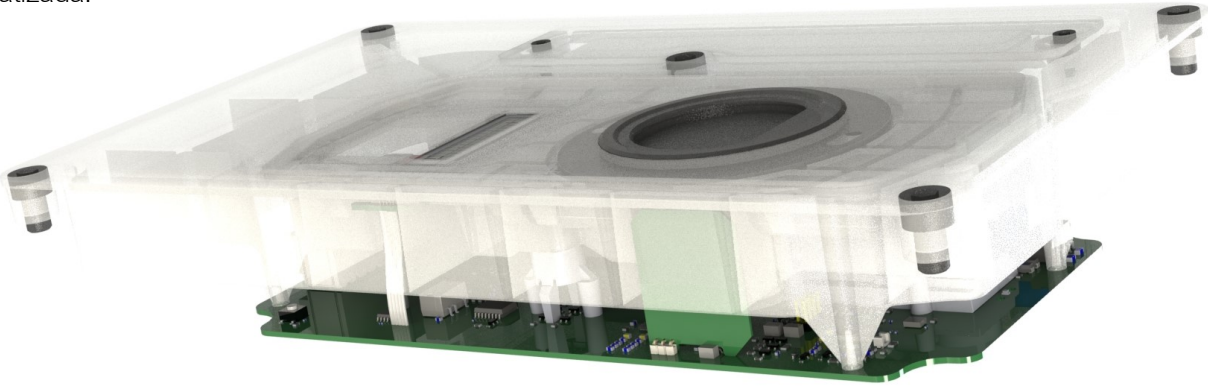
## Arquitectura de comunicaciones: segura, inalámbrica y sin costo

La solución incorpora una innovadora red mallada inalámbrica que incluye todos los puntos de recarga y al menos una pasarela. Cuando el alcance de un nodo emisor no es suficiente para llegar al nodo receptor, los puntos de recarga también operan como repetidores, ampliando el alcance del mensaje a lo largo de toda la instalación. La pasarela supervisa todos los puntos de recarga de la red e incorpora un cliente OCPP 1.6J para interactuar con el sistema de gestión del backend. Toda la información intercambiada está cifrada y protegida contra ciberataques. Esta solución elimina la necesidad de cableado de comunicaciones en la instalación, simplificando el despliegue y reduciendo los costes de inversión del propietario.



**Diseño: fabricación automatizada para una producción en masa, de bajo coste y alta calidad.**

El diseño electromecánico minimiza la necesidad de intervención humana en la fabricación para reducir los costes y mejorar la calidad de la producción. Esto se logra utilizando conductores en una placa de circuito impreso en lugar de los cables internos instalados manualmente. El diseño también integra todos los elementos necesarios en un punto de carga para ser instalado en un aparcamiento público —como el contador de energía, el relé, el enchufe, la función piloto, entre otros— en una única PCB. El resultado es un punto de carga con una estructura simplificada que puede fabricarse en una línea de producción automatizada.



PATENT PENDING (Número de solicitud EP23383029).

**Especificaciones técnicas**

Tipo de cargador	IEC 61851, AC, mode 3, instal·lació interior i exterior	Comunicaciones	OCPP 1.6J (Por medio del Puerto ethernet de la passarella)
Alimentación	Monofàsica, L + N + PE	Grado de protecció	IP54
Tensió nominal	230 V	Resistencia al impacto	IK10, excepto en la zona del display (IK08)
Corriente nominal	32A	Dimensiones externas	218 x 352 x 107 mm
Potencia nominal	7,4 kW	Rango de operaci3 de temperatura	-10 .. +50 °C
Connexió con el vehí·culo	Endoll IEC 62196 tipus 2 amb obturadors i mecanisme de bloqueig. Versió amb schuko opcional	Rang de operaci3 de humedat	5 .. 95 % Sense condensaci3
Interfaz de usuario	Led RGB i display alfanumèric de 16 x 2 caràcters	Conformidad normativas	Directivas CE (LVD 2014/35/EU, EMC 2014/30/EU, MID 2014/32/EU, RED 2014/53/EU) Punto de recàr·ga: IEC 61851-1 Compatibilitat electromagnètica: IEC 61851-21-2 Enchufe: IEC 62196-1, 62196-2 Contador de energí·a: MID classe B
Contador de energí·a	MID class B		
Lector de tarjetas RFID	ISO/IEC 14443 A/MIFARE		
Protecciones	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Sonda diferencial DC de 6 mA conforme IEC 62955</li> <li>&gt; Protecci3 magnetotèrmica de 40 A curva C</li> <li>&gt; Protecci3 diferencial tipo A de 30 mA</li> </ul>		